kostak



Izvedbeni program zimske službe na občinskih javnih cestah v občini Kostanjevica na Krki za sezono 2026/27

Krško, oktober 2026

vsakenkorak.

kostak.si

	Ime in priimek:	Podpis:
Izdelal:	**Andrej Baškovič**	
Pregledal:	**Janez Kozole**	
Odobril:	**Bogdan Jančič**	

Oktober 2026
Številka dokumenta: 421-0002/2026

Pregled in potrditev Izvedbenega programa zimske službe na občinskih javnih cestah v občini Kostanjevica na Krki za sezono 2026/27 s strani koncendenta (Občina Kostanjevica na Krki):

opombe koncendenta:

	Ime in priimek:	Datum:	Podpis:
Pregledal:			
Odobril izvedbo:			

VSEBINA

1. UVOD 6
2. OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE 6
3. TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE 7
4. RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH 7
5. ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE 8
5.1. Organizacija izpvajalcev del 8
5.2. Ostale pomembnejše telefonske številke 9
6. IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE 9
6.1. Odstranjevanje snega 9
6.2. Poledica in posipavanje 9
6.3. Mehanizacija in oprema 10
6.4. Dežurna služba 10
6.5. Delovna sila 10
6.6. Posipni materiali 10
7. DEŽURSTVA, OBVEZNOST PRISOTNOSTI IN NALOGE DEŽURNIH V ZIMSKI SLUŽBI 11
7.1. Naloge glavnega dežurnega v zimski službi 11
7.2. Naloge dežurnega v zimski službi na območni bazi 12
8. NAČIN OBVEŠČANJA IN NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI 12
8.1. Nadzor nad stanjem prevoznosti 13
9. UKREPI V IZJEMNO SLABIH VREMENSKIH RAZMERAH 13
9.1. Preventivno posipanje 14
10. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, KOLESARKIH STEZ, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN STOPNIC 14
10.1. Snežni koli 15
11. PRILOGE 16

1. UVOD

V sklopu zimske službe se opravljajo dejavnosti, ki so potrebne za omogočanje prevoznosti cest in drugih javnih površin ter varnega prometa v zimskih razmerah, te pa nastopijo takrat, ko je zaradi snega, poledice ali drugih zimskih pojavov lahko ogroženo prometna varnost v cestnem prometu.

Zimska služba je namenjena zgolj zagotavljanju prevoznosti in prehodnosti, ne pa zagotavljanju nadstandardnega pluženja in posipanja. Vsi udeleženci v prometu in na ostalih neprometnih/pohodnih površinah (vozniki, pešci in ostali) so dolžni vožnjo oz. hojo po cestah, pločnikih in ostalih površinah, ki so predmet vzdrževanja, prilagajati razmeram na teh površinah. Izvajalec zimske službe tako ne prevzema odgovornosti za poškodbe oseb ali stvari zaradi nespoštovanja kar je zapisano v tem odstavku.

Izvedbeni program zimske službe je izdelan v skladu z določili Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022, z dne 14. 10. 2022, s sprejetimi spremembami in dopolnitvami), Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/2016, z dne 27. 5. 2016) in Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Kostanjevica na Krki (Uradni list RS, št. 34, z dne 30. 4. 2010).

Zimsko službo na območju občine Kostanjevica na Krki izvaja Kostak, komunalno in gradbeno podjetje d.d., ki je skladno z določili Koncesijske pogodbe za izvajanje določenih lokalnih gospodarskih javnih služb v občini Kostanjevica na Krki (št. 354-2/2018-17 in 569-0122/2010, z dne 30. 12. 2019) koncesionar za izvajanje gospodarskih javnih služb v občini Kostanjevica na Krki (v nadaljevanju: koncesionar).

2. OBRAZLOŽITEV IZVEDBENEGA PROGRAMA ZIMSKE SLUŽBE

V izvedbenem programu zimske službe se določi:
- organizacijska shema vodenja ter pristojnosti in odgovornosti izvajalcev zimske službe,
- razpored pripravljalnih del,
- načrt cestne mreže z oznakami prednostnih razredov in izhodiščna mesta za izvajanje zimske službe (cestne baze),
- razporeditev mehanizacije, opreme, materiala za posipanje in delavcev za izvajanje načrtovanih del,
- dežurstva, obveznost prisotnosti, stopnje pripravljenosti in razpored delovnih skupin,
- načrt posipanja proti poledici in odstranjevanja snega,
- mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti,
- način zbiranja podatkov in shema obveščanja o stanju in prevoznosti cest.

Koncesionar skupaj s svojimi podizvajalci na območju občine Kostanjevica na Krki v sklopu zimskega vzdrževanja vzdržuje:
- 70,786 km kategoriziranih cest,
- 5,440 km pločnikov,
- 5,548 km kolesarskih stez,
- 9.120 m^2 javnih parkirnih površin,
- 4,125 km nekategoriziranih odcepov,
- 4 lesene mostove.

3. TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

Zimska služba se opravi v treh sklopih:
- predhodne aktivnosti: od 15. 10. 2026 do 14. 11. 2026,
- zimska služba: od 15. 11. 2026 do 15. 3. 2027,
- kasnejše aktivnosti: od 16. 3. 2027 do 15. 4. 2027.

Predhodne aktivnosti se izvajajo pred začetkom zimskega obdobja z namenom, da se omogoči učinkovito delo zimske službe in obsegajo zlasti dela, ki se nanašajo na:
- pripravo mehanizacije, prometne signalizacije, posipnega materiala,
- pripravo ceste in njene okolice (namestitev dopolnilne prometne signalizacije na nevarnih mestih, postavitev snežnih kolov),
- usposabljanje in strokovno izobraževanje za dela zimske službe.

Zimska služba poteka od 15. 11. tekočega leta do 15. 3. naslednjega leta. V tem času se izvajajo aktivnosti po določenem prednostnem redu z določenimi usposobljenimi posadkami in določeno mehanizacijo, opremljeno za izvajanje zimske službe.

Kasnejše aktivnosti se izvajajo po končani zimski službi in obsegajo:
- odstranjevanje zimske prometne signalizacije in snežnih kolov,
- pospravljanje in čiščenje deponij posipnih materialov,
- čiščenje in obnovo zimske mehanizacije.

4. RAZVRSTITEV CEST PO PREDNOSTNIH RAZREDIH

Vzdrževanje prevoznosti posameznih cest v zimskih razmerah je opredeljeno s prednostnimi razredi, v katere so ceste razvrščene glede na kategorijo, gostoto in strukturo prometa, geografsko – klimatske razmere in krajevne potrebe.

Tabela, ki določa prednostne razrede za vzdrževanje cest v zimskih razmerah (skladno z določili Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest / Uradni list RS, št. 38/2016, z dne 27. 5. 2016):

Prednostni razred	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	sneženje	močno sneženje
I	Avtoceste, hitre ceste	24 ur	Zagotoviti prevoznost vozišč, pomembnejših križanj, dovozov k večjim parkiriščem in odstavnih pasov	Zagotoviti prevoznost vsaj enega prometnega pasu in dovozov k večjim parkiriščem
II	Ceste s PLDP > 4000, glavne ceste, glavne mestne ceste, pomembnejše regionalne ceste	Od 5. do 22. ure	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do dveh ur med 22. in 5. uro	Zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah prevoznost vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji do dveh ur, zlasti med 22. in 5. uro
III	Ostale regionalne ceste, pomembnejše lokalne ceste, zbirne mestne in krajevne ceste	Od 5. do 20. ure	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do dveh ur predvsem med 20. in 5. uro	Zagotoviti prevoznost (pri več pasovnicah vsaj enega prometnega pasu), možni zastoji predvsem med 20. in 5. uro
IV	Ostale lokalne ceste, mestne in krajevne ceste, državne ceste s PLDP < 100	Od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti prevoznost; možni krajši zastoji	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne

Prednostni razred	Vrsta ceste	Prevoznost ceste	sneženje	močno sneženje
V	Javne poti, parkirišča, kolesarske povezave, ceste kategorije RT	Upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti prevoznost; možni zastoji do enega dne	Zagotoviti prevoznost; možni večdnevni zastoji
VI	Površine za pešce	Od 7. do 20. ure, upoštevati krajevne potrebe	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi	Zagotoviti dostopnost do objektov v javni rabi
VII	Ceste in kolesarske povezave, ki se v zimskih razmerah zapro			

Opombe k tabeli:

1. Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah I. in II. prednostnega razreda ne presega 10 cm, na drugih cestah pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil.

2. Ne glede na določila v tretjem stolpcu (prevoznost ceste), v obdobju izredno močnega sneženja, ob močnih zametih in snežnih plazovih prevoznosti ni nujno potrebno zagotavljati. Podobno velja za poledico, če je zaradi dežja cesta gladka in poledice ni mogoče odpraviti z razpoložljivimi tehničnimi sredstvi.

3. Seznam cest, kjer se zimsko vzdrževanje ne izvaja (Prednostni razred VII), je predmet Priloge 2 k Izvedbenemu programu.

Skladno z določili Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Kostanjevica na Krki (Uradni list RS, št. 34/10, z dne 20. 4. 2010) se določa tudi prednostni vrstni red opravil na cestah in drugih javnih površinah, ki so predmet zimske službe:

1. ceste, parkirni prostori in dostopne poti do zdravstvenih ustanov, vrtcev, šol, gasilskih domov, avtobusnih postaj in postajališč ter drugih javnih ustanov in institucij,
2. ceste, po katerih se šolski prevozi opravljajo z avtobusi,
3. pločniki in ceste, ki povezujejo posamezna naselja,
4. druge javne površine za pešce,
5. ostale javne površine.

5. ORGANIZACIJA ZIMSKE SLUŽBE

5.1. Organizacija izvajalcev del

Zimsko službo na območju občine Kostanjevica na Krki izvaja Kostak komunalno stavbno podjetje d.d., ki je skladno s Koncesijsko pogodbo koncesionar za izvajanje gospodarske javne službe v občini Kostanjevica na Krki. Podizvajalec koncesionarja je Gradbena mehanizacija in avtoprevozništvo Marko Luštek s.p.

Vodja zimske službe je Janez Kozole (031 673 448), njegov namestnik Andrej Baškovič (031 835 264), glavni dežurni skladno z določili Odločbe o stalni pripravljenosti na domu družbe Kostak d. d. (041 671 484) in dežurni izvajalec Marko Luštek (041 651 864).

5.2. Ostale pomembnejše telefonske številke

Postaja policije	113
Reševalna postaja	112
Gasilska brigada	112
Center za obveščanje	112
Občina Kostanjevica na Krki – oddelek za gospodarsko infrastrukturo: g. Kuhar Matej	08 20 50 620
Zdravstveni dom Krško	07 48 80 200
Zdravstvena postaja Kostanjevica	07 49 88 320

6. IZVAJANJE ZIMSKE SLUŽBE

6.1. Odstranjevanje snega

Odstranjevanje snega z voznih površin se prične takrat, ko je višina snega na lokalnih cestah in javnih poteh I. reda 5 - 15 cm in še vedno sneži, promet pa je možen z uporabo zimske opreme vozil. V izjemnih primerih, ko so napovedane obilnejše in neprekinjene snežne padavine, je možno pričeti z odstranjevanjem snega tudi pri nižji višini zapadlega snega, kot je določeno v prejšnjem pravilu.

Sneg mora biti odstranjen s pločnikov tako, da dopušča nemoten promet, očiščena širina pločnika mora biti najmanj 1 m. Sneg se praviloma ne sme metati iz cest na pločnik, v kolikor je širina pločnika manjša kot 1 m. Z javnih prometnih površin je potrebno zagotoviti odvoz snega, če le ta ovira in ogroža varnost prometa ali ne omogoča nadaljnje odstranjevanje. Odstranjevanje snega s pločnikov se prične takrat, ko je višina snega 5 - 10 cm. V primeru količine manjše od 5 cm se pločniki vzdržujejo s posipom soli.

Postajališča avtobusnega prometa morajo biti očiščena v celotni dolžini. Na avtobusnih postajališčih se sneg ne sme odložiti na pločnikih. Sneg s parkirnih prostorov in funkcionalnih zemljišč ob javnih objektih odstrani upravljalec objekta.

Pri odstranjevanju snega upoštevamo prioritete določene v izvedbenem programu zimske službe. Sneg se odstrani praviloma v 48 urah po prenehanju sneženja s cest po prednostnem vrstnem redu. Ceste se štejejo za prevozne tudi tedaj, če je promet oviran zaradi ostanka snega na vozišču, vključno z delno snežno desko in uporabo zimske opreme (snežne verige).

6.2. Poledica in posipavanje

Poledica nastane zaradi podhladitve vozišča, nenadne vlage pri nizkih temperaturah, slane, snežne plohe ali ledenega dežja (žled) in predstavlja največji strošek zimske službe.

Število teh akcij namreč ni sorazmerno s številom dni s snežnimi padavinami. Največja pogostost poledice nastopi ob pogojih, ko je podnevi toplo (tudi sneg se tali), ponoči pa zmrzuje. Zato morajo dežurne ekipe stalno opravljati nadzor nad stanjem vozišč, posebej kritičnejših odsekov, ki so kot taki že izkustveno znani. To velja predvsem za ostre krivine, večje strmine, mostove, senčne odseke (posebej v gozdovih in ob vodotokih), cestne prehode preko železnice, cestna križišča in podobno.

Posipanje se začne izvajati takoj, ko se na cestišču zazna ali utegne zaznati pojav poledice. Na cestnih odsekih, kjer se pogosto pojavlja poledica in je to glede na splošne značilnosti ceste posebno nevarno za promet, je potrebno postaviti dodatne prometne znake, kot opozorilo udeležencem v prometu.

Na cestah, oziroma daljših cestnih odsekih, za katere je v programu zimske službe predvideno tudi preventivno posipanje, se posip izvrši že ob sami napovedi možnosti nastanka poledice. To velja za vse prednostne razrede.

Posip lokalnih cest in javnih poteh I. reda se izvede z mešanico peska in soli, posip ulic, pločnikov in drugih javnih površin v mestnem središču se izvede izključno samo s soljo.

6.3. Mehanizacija in oprema

Mehanizacija in oprema za zimsko službo morata biti ob pripravi programa zimske službe pripravljena in postavljena na izhodiščna mesta.

Okvare, ki nastanejo na vozilih, strojih in opremi, se odpravljajo na terenu, kolikor je to možno, sicer se odpravijo v delavnici izvajalca. Vsa popravila je potrebno vršiti prioritetno. O izpadih vozil, strojev ali izostankih delavcev se mora nemudoma obvestiti glavnega dežurnega ter poskrbeti za ustrezno nadomestilo.

6.4. Dežurna služba

Glavna dežurna služba bo enotna, na sedežu Kostak d. d., dežurstvo pa bo organizirano s strani podizvajalca.

6.5. Delovna sila

Delovna sila, razporejena v zimsko službo, ima s poslovnikom za delo in poslovanje v zimski službi opredeljene tudi obveznosti. Praviloma mora vodja o obveznosti poučiti razporejene delavce v zimski službi na sestanku pred zimsko službo. Glede na določila Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest bodo vodje po področjih na navedenem sestanku seznanjali delavce z obvezami, ki izhajajo iz pravilnika v zvezi z zimsko službo.

6.6. Posipni materiali

Posipni materiali so ob pripravi programa zimske službe delno že na zalogi, ostali manjkajoči bodo dobavljeni pravočasno in postopno. Dobava se bo uravnavala s porabo.

SOL

Za posipanje cest se uporablja morska ali kamena sol. Zadoščati mora vsem razpisnim pogojem Občine Kostanjevica na Krki, glede granulometrijske sestave, dovoljene vsebnosti vlage in primesi (nečistoč). Uporablja se granulacija soli 0-4mm za posip z vlečnimi posipalci, sama ali kot mešanica soli in gramoza v določenem razmerju. Granulacija 0-2mm se uporablja za posip z avtomatskimi posipalci, sama ali kot mešanica soli (NaCl) in raztopine $CaCl_2$ oz. $MgCl_2$. Pri skladiščenju se sol rada strdi, zato moramo soli dodati sredstva proti strjevanju. Skladišči se na urejenih pokritih skladiščih v razsutem stanju ali v vrečah.

DROBLJENEC

Je drobljeni material iz apnenčeve kamnine, ki se pridobiva v kamnolomu frakcij 4-8mm in 8-16mm. Za posipanje asfaltnih vozišč uporabljamo frakcijo 4-8mm samo ali kot mešanico s soljo v določenem razmerju. Za posip makadamskih vozišč uporabljamo frakcijo 8-16 mm. Urejena imamo pokrita odprta skladišča oz. ga skladiščimo v deponijah na prostem.

7. DEŽURSTVA, OBVEZNOST PRISOTNOSTI IN NALOGE DEŽURNIH V ZIMSKI SLUŽBI

S pričetkom zimske sezone je organizirano neprekinjeno dežurstvo 24 ur v sestavi: dežurni (24 ur neprekinjeno dežurstvo) ter voznik in strojnik v pripravljenosti na domu, skladno z navodili Občine Kostanjevica na Krki.

Pripravljenost določi vodja zimske službe v sodelovanju z namestnikom in glavnim dežurnim in je odvisna od napovedanih vremenskih zimskih razmer oz. vremenskih napovedi, prispelih s strani hidrometeorološkega zavoda. Dežurstvo traja vseh 24 ur na dan in vse dni v mesecu in traja do konca zimske službe, ne glede na vremenske razmere.

Zaradi odpravljanja večjih in manjših okvar na vozilih, strojih in opremi je v podjetju organizirana dežurna služba avto strojnega parka (ki je pripravljena tudi izven delovnega časa na domu) in odpravlja okvare na terenu ali v delavnici družbe za vse udeležence, ki so vključeni v programu zimske službe.

Iz območne baze dežurni na terenu javlja podatke o stanju vremena, prevoznosti cest, stanju na cestah, višini snežnih padavin in raznih okvarah glavnemu dežurnemu na sedežu družbe, ki glede na zbrane podatke ustrezno ukrepa.

Dežurni na terenu posreduje dobljene podatke o stanju cest in njihovi prevoznosti glavnemu dežurnemu na sedežu družbe, ta pa naprej nadzornemu Občine Kostanjevica na Krki, najmanj enkrat dnevno. V primeru večjih akcij pa večkrat dnevno oz. takoj ob vsaki večji spremembi stanja in prevoznosti cest.

7.1. Naloge glavnega dežurnega v zimski službi

Naloge glavnega dežurnega v zimski službi opravljajo delavci Kostak d.d. s strokovno izobrazbo, ki so za ta dela dovolj poučeni in usposobljeni. Dežurstvo opravljajo 24 ur dnevno neprekinjeno po razporedu dežurstva od dneva uvedbe nepretrganega dežurstva od 15. novembra do 15. marca naslednje leto oz. do končanja zimske službe. Dejanski začetek oz. konec zimske službe lahko nastopita tudi pred uradnim začetkom zimske sezone oz. po uradnem zaključku sezone, odvisno od vremenskih razmer.

Glavni dežurni opravlja naslednje naloge:

- organizira in spremlja pluženje in posipanje po posameznih cestnih bazah,
- koordinira dela posameznih dežurnih po območnih cestnih bazah,
- spremlja stanje in prevoznost po posameznih cestnih odsekih ter pošilja tako dobljene podatke na Občino Kostanjevica na Krki,
- vrši stike s predstavniki Občine oziroma z nadzorom, področnim Centrom za obveščanje in ostalimi mediji ter jih stalno obvešča o razmerah na cesti v pisni in ustni obliki preko faksa, telefona, radio zvez in e-pošte,
- spremlja vremenske razmere in napoved (višino padavin, temperaturo, zračni tlak, napoved za naprej),
- vodi evidence o zaporah cest, prometnih nezgodah, ovirah na cestah in o tem sproti obvešča,
- organizira zapore cest in obvozov ter postavitev ustrezne cestno-prometne signalizacije,
- pomaga pri odpravljanju okvar mehanizacije in opreme v zimski službi,
- v primeru obilnih snežnih padavin organizira štab zimske službe,
- v času potrebe vrši pregled kritičnih odsekov in nadzor nad stanjem na terenu,
- obvešča svojega naslednika o važnih dogodkih in stanju cest v času svojega dežurstva,
- o svojem delu v času dežurstva vodi kronološko knjigo dežurstva in vreme ter stanje in prevoznost cest na predpisanih obrazcih,

- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

7.2. Naloge dežurnega v zimski službi na območni bazi

Dežurstvo v zimski službi na območni bazi vršijo delovodje, pregledniki, vozniki, strojniki in cestarji. Dežurstvo vršijo neprekinjeno 24 ur dnevno (oz. po dogovoru z vodjo zimske službe) po razporedu dežurstva na izmeno. V času večjih akcij pluženja snega in posipa v primeru poledice dežurstvo opravljajo delovodje posameznih cestnih baz. Podrejeni so direktno predpostavljenemu vodji sektorja in glavnemu dežurnemu v zimski službi tistega dne.

Dežurni v zimski službi na območni bazi opravlja naslednje naloge:
- organizira in vodi pluženje in posipanje posameznih cestnih odsekov po programu zimske službe,
- sodeluje in stalno obvešča glavnega dežurnega v zimski službi o morebitnih zastojih v prometu, plazovih, zametih, zaporah, višini snežnih padavin, vremenskih razmerah ter stanju in prevoznosti cest,
- redno spremlja vremenske razmere in jih pošilja glavnemu dežurnemu, ob vsaki večji spremembi pa te podatke dopolnjuje,
- vrši nadzor nad stanjem in prevoznostjo cest,
- izvaja pregledniško službo,
- preusmerja in nadomešča vozila, stroje in opremo pri morebitnih izpadih ter organizira takojšna popravila in nadomestila,
- po potrebi direktno sodeluje na terenu s predstavniki policije in pomaga pri izločanju vozil, pri prometnih nezgodah, odstranjevanju ovir na vozišču, preusmeritvi prometa, postavitvi prometne signalizacije in podobno,
- odreja dodatno pluženje in posipanje ter določa vrsto in način posipa,
- spremlja stanje in prevoznost cest in podatke sproti in redno dopolnjuje,
- obvešča o izrednih dogodkih glavnega dežurnega,
- vrši vsa ostala nepredvidena dela.

8. NAČIN OBVEŠČANJA IN NADZOR NAD STANJEM PREVOZNOSTI

Na območju območne baze se obveščanje vrši preko mobilnih telefonov, montiranih v vozilih, ki izvajajo zimsko službo. V normalnih razmerah poteka obveščanje med preglednikom območne baze oziroma dežurno ekipo in stalno dežurno službo na sedežu Kostak d.d.

V primeru povečane stopnje pripravljenosti ali ob akcijah so v komuniciranje vključene vse osebe, odgovorne za izvajanje zimske službe, preko stalnih in mobilnih telefonskih zvezah. Vse odgovorne osebe so navedene v planu operativnega izvajanja del.

Po določilih Zakona o javnih cestah in Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest mora vzdrževalec cest redno in izredno poročati o stanju in prevoznosti na cestah, še posebej v času zimske službe (elementarni dogodek). Poročanje se vrši od dneva pričetka zimske službe, pa vse do uradnega preklica s strani Občine Kostanjevica na Krki.

Dežurni posreduje dobljene podatke o stanju in prevoznosti cest na Občino za ceste na podlagi dogovorjenega šifranta:

STANJE CEST		**PREVOZNOST CEST**	
0	brez snega in ledu	0	normalna - suho vozišče
1	megla (vidljivost v metrih)	0+	mokro vozišče
3	Poledica	1	rahlo oviran promet (vidljivost nad 50 m)
3+	mestoma (tu in tam) poledica	2	močno oviran promet (vidljivost do 50 m)

STANJE CEST		PREVOZNOST CEST	
4	zasneženo vozišče - povsod sneži, nov sneg	3	potrebna zimska oprema
4+	delno (tu in tam) zasneženo vozišče	4++	obvezna uporaba verig
5	zglajen sneg na vozišču	5	začasno zaprta cesta brez obvoza
5+	delno (tu in tam) zglajen sneg	6	začasno zaprta cesta z obvozom
6	snežna brozga	7	zaprta cesta pozimi
6+	delno (tu in tam) snežna brozga	9	previdnost na izpostavljenih mestih (objektih, ob gozdovih, ipd.)
7	snežni zameti (višina v metrih)	9+	avtoceste: previdnost na prehitevalnem pasu ostale ceste: previdnost pri prehitevanju
7+	mestoma snežni zameti (višina v m)		- brez informacij
9	plazovi se prožijo		
9+	nevarnost plazov		
-	brez informacij		
	Izpisano brez šifer:		Izpisano brez šifer:
	Poplave, zemeljski plazovi, poškodovano vozišče, zaradi mraza, odjuge, burja s snegom		Izločanje vozil, zastoji v prometu, zapora prometa, ukrepi policije, delo cestnih podjetij idr.

8.1. Nadzor nad stanjem prevoznosti

Nadzor nad stanjem prevoznosti je organiziran v okviru pregledniške službe, ki dnevno po planu pregleduje odseke cest in o tem obvešča dežurne v zimski službi. Po potrebi se opravljajo tudi morebitna manjša dela za vzpostavitev varnega in tekočega prometa (ureditev odvodnjavanja, odstranjevanje snega in poledice ročno, popravila in nadomestitev polomljene prometne signalizacije, izločanje vozil v izrednih razmerah in podobno).

9. UKREPI V IZJEMNO SLABIH VREMENSKIH RAZMERAH

Ob morebitnem nastopu izrednih razmer (izredne višine snežnih padavin, okvare in izpad večjega števila plužnih sredstev) se aktivira štab zimske službe. Štab zimske službe odloča o ukrepih za zagotovitev prevoznosti v izrednih razmerah, poišče pomoč pri sorodnih organizacijah in je v stiku z občinskim štabom za civilno zaščito.

Sestavljajo ga:
- predsednik oz. član uprave Kostak d. d.,
- odgovorna oseba za zimsko službo,
- vodja območne baze,
- vodja avto strojnega parka,
- glavni dežurni.

Po potrebi se lahko razširi s predstavniki Občine, področnega OKC, prometne policije in civilne zaščite.

O dogovorih sestanka štaba se vodi zapisnik oziroma zabeležka, poleg tega pa se dogovori vpišejo tudi v dežurno knjigo glavnega dežurnega. Ob nastopu izrednih zimskih razmer je potrebno zagotoviti najnujnejšo prevoznost skladno s potrjenimi prednostnimi razredi. V ta namen se sestane štab zimske službe, ki določi manj pomembne odseke cest, kateri se ob izrednih razmerah zapro za ves promet, sočasno pa se plužna sredstva iz teh odsekov preusmerijo na pomembnejše odseke cest, ki so v višjem prioritetnem razredu. O zapori določenih cestnih odsekov je potrebno preko sredstev javnega obveščanja takoj obvestiti vse ustrezne službe in udeležence v prometu.

V primeru izrednih razmer štab zimske službe odloči o potrebah angažiranja razpoložljivih kapacitet pri sorodnih organizacijah, ki so na razpolago. V ta namen je potrebno pri teh podjetjih pred pričetkom zimske službe opraviti informativne razgovore o razpoložljivi opremi, ki bi eventuelno lahko ob izrednih razmerah in večjih akcijah bila na razpolago.

SPLOŠNA POLEDICA

V izjemno neugodnih vremenskih razmerah, ki povzročajo pojav splošne poledice, se v akcijo vklopijo dodatne posipalne enote. Zaradi hitrejšega in bolj učinkovitega delovanja mokre mešanice se delo izvaja predvsem s posipalci za mokro posipanje cest. Po potrebi se v akcijo vključijo tudi dodatna vozila z vlečnimi posipalci. Pri tem se dosledno upošteva prednostna razvrstitev cest.

PODHLADITEV CEST

Pri nenadni podhladitvi cest je postopek enak kot pri poledici, le da je učinek pri takojšnjem posipanju negativen - poledica se lahko še poveča. V tem primeru je potrebno za določen čas namestiti dodatno opozorilno prometno signalizacijo ali po možnosti v sodelovanju s prometno policijo dodatno opozarjati voznike na previdno vožnjo. V skrajnem primeru je potrebno take cestne odseke za določen čas zapreti za ves promet in preko sredstev javnega obveščanja o tem informirati uporabnike cest.

ŽLED

Pri pojavu ledenega dežja ali žledu prihaja najpogosteje do loma grmičevja in drevja oziroma posameznih drevesnih vej ob ali na samem cestnem telesu. Na takih mestih je potrebno namestiti potrebno prometno signalizacijo oziroma delne ali popolne cestne zapore. Interventno je potrebno pristopiti k odstranjevanju ovir in preventivnemu poseku rastlinja, ki ogroža varnost prometa. V primeru pojava poledice se izvajajo tudi dela iz prvega odstavka.

SNEŽNE PLOHE

V primeru močnega sneženja, ki nastopi ob sicer normalnih razmerah na cestah (kopno in suho vozišče), se ukrepa tako, kot v primeru prvega sneženja, sicer se pa tretira kot normalni pričetek sneženja. V primeru vremenske napovedi daljšega sneženja se cesta posuje zaradi preprečevanja nastanka tako imenovanih "snežnih desk," ob koncu sneženja ali ob zadostni debelini snežne odeje pa se cesta spluži.

9.1. Preventivno posipanje

Preventivno posipanje se izvaja pred ali po večjih akcijah v času trajanje zimske službe, predvsem na tako imenovanih kritičnih odsekih cest, pa tudi na ostalih cestah, kjer želimo doseči, da se izognemo vsakodnevnim lokalnim posipanjem osojnih leg, klancev, mostov, sotesk ter cestnih odsekov I. in II. prioritetnega razreda, kjer je PLDP velik.

10. NAČINI PLUŽENJA CEST, ULIC, PLOČNIKOV, KOLESARKIH STEZ, PARKIRNIH PROSTOROV, PEŠPOTI IN STOPNIC

CESTE

Lokalne ceste, javne poti se bodo plužile z tovornjaki, »unimogi« in traktorji, na katere je priključen čelni plug. Posip cest se bo vršil z vlečnimi in avtomatskimi posipalniki,

priključenimi na vozila. Material za posip je in mešanica peska in soli, ter na makadamih drobec.

ULICE

Lokalne zbirne ceste – ulice in lokalne krajevne ceste - ulice se bodo plužile s traktorji in unimogi, na katere je priključen čelni plug. Posip cest se bo vršil z avtomatskimi posipalci, priključenimi na Unimog. Posipni material bo izključno sol.

PLOČNIKI

Pločniki se bodo plužili z manjšimi traktorji. Ob večji količini snega se bo sneg odstranjeval s snežnim puhalnikom (rolba). Nekatere dele pločnikov bo potrebno čistiti ročno. Posipni material bo sol.

KOLESARSKE STEZE

Kolesarske steze se bodo plužile z manjšimi traktorji, dvosmerno (operativna in obračunska izvedba kot na pločnikih, a dvakratno). Ob večji količini snega se bo sneg odstranjeval s snežnim puhalnikom (rolba). Nekatere dele kolesarskih stez bo potrebno čistiti ročno. Posipni material bo sol.

JAVNE PARKIRNE POVRŠINE

Javne parkirne površine se bodo plužile s traktorji in kamionom Unimog. Za nakladanje snega se bo uporabljal rovokopač. Pri večji količini snega se bo nakladal z avtomatskim nakladalnikom, ki se priključi na unimog.

NEKATEGORIZIRANI ODCEPI DO STANOVANJSKIH OBJEKTOV

Nekategorizirani odcepi do stanovanjskih objektov se izvajajo na enak način in obračunajo po isti tarifi kot ceste, le da se njihova dolžina obračuna za faktor 1,6.

LESENI MOSTOVI

V primeru poledice se lesene mostove posipa ročno, v primeru pluženja in posipa se jih izvaja v sklopu ceste. Posipni material bo sol, ki se bo posipovala ročno ali strojno.

PEŠPOTI

Peš poti se bodo čistile ročno. Posipni material bo sol, ki se bo posipavala ročno.

STOPNICE

Stopnice do javnih objektov se bodo čistile ročno. Posipni material bo sol, ki se bo posipavala ročno.

10.1. Snežni koli

Normativ za postavitev snežnih kolov znaša 1 kol na razdalji 50 m ceste.

11. PRILOGE

PRILOGA 1: Seznam cest in ostalih površin za izvajanje zimske službe
PRILOGA 2: Seznam izjem

PRILOGA 1: Seznam cest in ostalih površin za izvajanje zimske službe

Vozilo: Tovorno vozilo MAN, 3 osni
(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevozništvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
1.	191220	191221	C 191330	LC	Kost.-Č.vas-P.vas	10.964	dvosmerno
2.	191230	191231	C R3 671	LC	Podb.-Sli.-Kostanjevica	2.343	dvosmerno
3.	191250	191251	C 191330	LC	Kos.-Iv.-V.V.-V.B.	6.176	dvosmerno

Vozilo: Traktor John Deere
(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevozništvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
4.	191260	191261	C 191250	LC	Grad-Orehovec	1.391	dvosmerno
5.	693030	693031	O 693131	JP1	Kočarija-Vidmar	453	dvosmerno
6.	693060	693061	C 191250	JP1	Ržišče	336	enosmerno
7.	693050	693051	C 191250	JP1	Ržišče-Cerkev	187	enosmerno
8.	693070	693071	C 191250	JP1	Kočarija-Vel. Vodenice	912	enosmerno
9.	693070	693073	C 693130	JP1	Ivanjše-Blatnik-Kralj	542	dvosmerno
10.m	693070	693075	O 693071	JP1	Lapore-Rakovnik	517	dvosmerno
11.m	693070	693076	O 693075	JP1	Odsek Gruber	140	dvosmerno
12.	693080	693081	C 191251	JP1	Velike Vodenice-Mihel	220	enosmerno
13.	693090	693091	C 191250	JP1	Kocarija-Vegelj-Hodnik	249	dvosmerno
14.	693110	693111	C 191250	JP1	Kočarija-Palčič	148	dvosmerno
15.	693100	693101	C 191250	JP1	Kocarija-Kovenško	186	dvosmerno
16.	693120	693121	C 191250	JP1	Kočarija-Štefanič	100	dvosmerno
17.	693130	693131	C 191250	JP1	Kočarija-Male Vodenice	2.493	dvosmerno
18.	693140	693141	C 191250	JP1	Ivanjše-Dvojmovč	297	dvosmerno
19.	693150	693151	C 191250	JP1	Zaboršt-Kuhar	275	dvosmerno
20.	693160	693161	C 191250	JP1	Unetic-Bandelj-Pustosle	224	dvosmerno
21.	693170	693171	C 191260	JP1	Orehovec-Vodeniška	1.000	dvosmerno
22.	693170	693172	O 693171	JP1	Orehovec1-Grič-Stipanič	274	dvosmerno
23.	693170	693173	O 693204	JP1	Vodohran	100	enosmerno
24.	693180	693181	C 191250	JP1	Kostanjevica-Zaboršt	752	dvosmerno
25.	693180	693182	O 191251	JP1	Galerija Božidar Jakac	420	dvosmerno
26.	693180	693183	C 191250	JP1	Boltez	101	enosmerno
27.m	693190	693191	C 191260	JP1	Grad-Studena	797	dvosmerno
28.	693190	693191	C191260	JP1	Grad-Studena	450	dvosmerno
29.	693200	693201	O 693202	JP1	Orehovec-Donji Orehovec	917	dvosmerno
30.	693200	693202	C 693201	JP1	Orehovec-Dolšce	1.416	dvosmerno
31.	693200	693203	O 693202	JP1	Orehovec-Zagorc-Dolšce	179	dvosmerno
32.	693200	693204	C 191260	JP1	Orehovec-kapelica-Koren	501	dvosmerno
33.	693200	693205	C 191260	JP1	Orehovec-odcep I	321	dvosmerno
34.	693200	693206	O 693202	JP1	Orehovec-Pisek	557	dvosmerno
35.	693200	693207	O 693204	JP1	Orehovec-Kavcic-Hodnik	297	dvosmerno
36.	693200	693208	C 191260	JP1	Orehovec-Kvartuh	127	dvosmerno
37.	693200	693209	C 693190	JP1	Orehovec-Božič	168	dvosmerno
38.	693210	693216	O 693201	JP1	Orehovec 40	937	dvosmerno

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
39.m	693210	693218	O 693201	JP1	Orehovec 39a	588	dvosmerno
40.	693300	693301	O 693216	JP1	Orehovec-nova cesta	555	dvosmerno
41.	895140	895142	C 395170	JP1	Ob. meja-Kroglanki	162	enosmerno
42.m	895140	895142	C 395170	JP1	Ob. meja-Kroglanke	500	enosmerno
43.					Povezava M.Vodenice-Cerkev	250	dvosmerno

Vozilo: Traktor John Deere
(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevozništvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
44.	693010	693011	C 191220	JP1	Črneča vas-Črešnjevec	1.015	dvosmerno
45.	693010	693012	O 693011	JP1	Črešnjevec	163	dvosmerno
46.	693210	693211	C 191220	JP1	Vas Dolšce-Oštrc	1.375	dvosmerno
47.	693210	693212	C 191220	JP1	TP Oštrc-pov. 693258	467	dvosmerno
48.	693210	693213	O 693212	JP1	TP Oštrc-Avg.-693258	343	dvosmerno
49.	693210	693214	C 191220	JP1	Vas Oštrc-povezava I	295	dvosmerno
50.	693210	693215	C 191220	JP1	Oštrc-pokopališče	184	dvosmerno
51.	693210	693217	O 693214	JP1	Vas Oštrc-povezava II	135	dvosmerno
52.	693210	693219	C 191220	JP1	Oštrc-Gorjanci	137	dvosmerno
53.	693220	693221	C 191220	JP1	Oštrc-Avguštine	871	dvosmerno
54.	693220	693222	O 693221	JP1	Avguštine-Sv. Mohor	446	enosmerno
55.	693220	693224	C 191220	JP1	Globocice-vodohran	421	dvosmerno
56.	693220	693225	C 191220	JP1	Oštrc-Zavode	206	dvosmerno
57.	693220	693228	C 191220	JP1	Kostanjevica-zajetje	1.362	dvosmerno
58.	693220	693229	C 191220	JP1	Zurc-Colarič-Kraševec	629	dvosmerno
59.	693230	693231	O 693351	JP1	Žolnir-Črneca vas	2.476	dvosmerno
60.	693230	693231	O 693351	JP1	Žolnir-Črneca vas	831	dvosmerno
61.	693240	693241	C 191220	JP1	Globočice-Zavode	1.304	dvosmerno
62.	693250	693251	C 191220	JP1	Globočice-Slivje	1.479	dvosmerno
63.	693250	693252	O 693251	JP1	Slinovce-Karlče	754	enosmerno
64.	693250	693253	O 693251	JP1	Slinovce-Gunde-Zavode	918	enosmerno
65.	693250	693254	C 191230	JP1	Karlče	260	dvosmerno
66.	693250	693257	O 693241	JP1	Odcep Žener	183	dvosmerno
67.	693250	693258	O 693241	JP1	Kluce-Oštrc	1.178	enosmerno
68.	693250	693259	O 693252	JP1	Slinovce-Unetič	130	dvosmerno
69.	693260	693261	C 191230	JP1	Slivje-Zavode	919	enosmerno
70.	693350	693351	O 693231	JP1	Jab.-Zav.-St.grad-Žab.	1.006	dvosmerno
71.					Globočice-Heralovič	100	enosmerno
72.					Dolšce-Pešič	200	enosmerno
73.					Kočarija-Turk	200	enosmerna
74.					Grič-Vidrih	150	enosmerno
75.					Odcep Colarič	50	enosmerno

Vozilo: Delovni stroj – MULTITRACK
(lastnik vozila: Gradbena mehanizacija in avtoprevozništvo Marko Luštek s.p.)

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
76.	191330	191331	C R2 419	LC	Stara državna cesta I	1.689	dvosmerno
77.	191330	191332	O 191331	LC	Stara državna cesta II	443	dvosmerno
78.	394160	394161	C R2 419	LC	D.Prekopa-Ostrog	253	dvosmerno
79.	193280	193281	C 191250	LZ	Hmeljska cesta	251	dvosmerno
80.	193500	193501	C 191330	LZ	Gorjupova cesta	285	dvosmerno
81.	193510	193513	O 193514	LK	Hmeljska cesta 11-13	274	dvosmerno
82.	193510	193514	C 193280	LK	Hmeljska cesta št.22a	235	dvosmerno
83.	193550	193551	C 191250	LK	Resljeva cesta	272	dvosmerno
84.	693180	693184	C 193500	JP1	Gorjupova-Ljubljanska	157	dvosmerno
85.	693270	693271	C R2 419	JP1	Dobrava-do gradu	204	dvosmerno
86.	693270	693272	C R2 419	JP1	Dobrava-Abram	317	dvosmerno
87.	693270	693273	C R2 419	JP1	Dolna Prekopa-Jordan	203	dvosmerno
88.	693270	693275	O 693293	JP1	Gor. Prekopa-Poljane	654	dvosmerno
89.	693270	693276	C R2 419	JP1	Donja Prekopa-Završek	109	dvosmerno
90.	693270	693277	O 693293	JP1	Odcep Tršinar Janez	335	dvosmerno
91.	693280	693281	C R2 419	JP1	Prekopa Ostrog	387	dvosmerno
92.	693280	693284	O 693281	JP1	Prekopa Kovačič	240	dvosmerno
93.	693280	693285	O 693284	JP1	Prekopa Jereb	97	dvosmerno
94.	693290	693291	C R2 419	JP1	Odcep novo naselje	64	dvosmerno
95.	693290	693292	O 693293	JP1	Gornja Prekopa-naselje	157	dvosmerno
96.	693290	693293	C R2 419	JP1	Gornja Prekopa-Tršinar	828	dvosmerno
97.	693310	693311	C R2 419	JP1	Dobe-naselje	1.537	dvosmerno
98.	693310	693312	O 693311	JP1	Dobe Odcep	307	dvosmerno
99.	693310	693313	O 191332	JP1	Tercijalski most	193	enosmerno
100.	693310	693314	O 193501	JP1	Gorjupova cesta	91	dvosmerno
101.	693310	693315	C 191250	JP1	Hmeljska cesta	92	dvosmerno
102.	693310	693316	C 191330	JP1	Ljubljanska cesta	29	dvosmerno
103.	693320	693322	C R3 672	JP1	Malence-Čukanja	198	dvosmerno
104.					Ulica talcev-Kukec	50	enosmerna
105.					Ulica talcev-Jankovič	70	enosmerna
106.					Černeča vas-Spodnji vrh	200	enosmerno
107.					Oštrc-Košak	130	enosmerno
108.					Slinovce-Kodrič	200	enosmerno
109.					Oštrc-Božič-Pincolič-Žulič	130	enosmerno
110.					Oštrc-752/8	45	enosmerno
111.	693320	693323	C R3 672	JP1	Koprivnik 2	413	dvosmerno
112.	693320	693324	C R3 672	JP1	Koprivnik 4	205	dvosmerno
113.	693330	693331	C R2 419	JP1	Žolnir-Dornik-Polane	438	dvosmerno
114.	693330	693332	O 191332	JP1	Oražnova ulica II	73	dvosmerno
115.	693330	693333	O 191332	JP1	Oražnova ulica I	52	dvosmerno
116.	693330	693334	C 191220	JP1	Gorjanska-Božič-Slinovc	128	dvosmerno
117.	693330	693335	C 191220	JP1	Žarn	132	dvosmerno
118.	693330	693336	O 693331	JP1	Obrtna cona I	399	dvosmerno
119.	693330	693338	C 191230	JP1	ŠRC	143	dvosmerno
120.	693340	693341	O 693311	JP1	Kavšek	143	dvosmerno

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
121.m					Čistilna naprava-Kostanjevica	250	enosmerno
122.					Doljna prekopa-Novo naselje (Selko)	60	enosmerno
123.					Ljubljanska-Žibert	250	enosmerno

Kategorija: Nekategorizirani odcepi do stanovanjskih objektov

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
124.					Dobe-Dobovčnik	20	enosmerno
125.					Črneča vas-Barkovič	260	enosmerno
126.					Bohinc	100	dvosmerno
127.					Karlče-Dular	150	enosmerno
128.					Slinovce-Ruža	50	enosmerno
129.					Jablance-Marinkovič	200	dvosmerno
130.					Dolšce-Prpič	100	enosmerno
131.					Male Vodenice 1-Junkar	75	enosmerno
132.					Podstrm 4a-Lakner	85	enosmerno
133.					Kočarija Cvelbar	150	enosmerno
134.					Vodenice-Hajsinger	205	dvosmerno
135.					Orehovec (Mihelin)-Drobež	150	enosmerno
136.					Orehovec-Pisek-podaljšek	120	enosmerno
137.					Trafo postaja Orehovec	35	enosmerno
138.m					Ržišče 11	90	enosmerno

Kategorija: pločniki

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
139.	Pločnik				Gorjanska	620	enosmerno
140.	Pločnik				Pokopališče	123	enosmerno
141.	Pločnik				Pred OŠ	55	enosmerno
142.	Pločnik				Gorjanska do OŠ	190	enosmerno
143.	Pločnik				Ljubljanska 1	177	enosmerno
144.	Pločnik				Ljubljanska 2	262	enosmerno
145.	Pločnik				Ljubljanska 3	345	enosmerno
146.	Pločnik				Ljubljanska 4	65	enosmerno
147.	Pločnik				Tercialski most	185	enosmerno
148.	Pločnik				Oražnova 1	352	enosmerno
149.	Pločnik				Oražnova 2	63	enosmerno
150.	Pločnik				Oražnova 3	86	enosmerno
151.	Pločnik				Ulica Talcev	397	enosmerno
152.	Pločnik				Krška cesta	346	enosmerno
153.	Pločnik				Prekopa 1	477	enosmerno
154.	Pločnik				Prekopa 2	407	enosmerno
155.	Pločnik				Prekopa 3	383	enosmerno
156.	Pločnik				Prekopa 4	465	enosmerno
157.	Pločnik				Prekopa 5	220	enosmerno
158.	Pločnik				Prekopa 6	222	enosmerno

Kategorija: kolesarske steze

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Način izvajanja
159.	Kolesarska steza		Prekopa		Prekopa-Rondo Dobe	1895	dvosmerno
160.	Kolesarska steza		Rondo Dobe		Rondo Dobe-AP Kostanjevica	495	dvosmerno
161.	Kolesarska steza		Rondo Dobe		Rondo Dobe-Rondo Škrjanec	1028	dvosmerno
162.	Kolesarska steza		Kostanjevica		Sajevce	2130	dvosmerno

Kategorija: javne parkirne površine

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Površina [m2]	Način izvajanja
163.	Javne parkirne površine				Zdravstveni dom	738	
164.	Javne parkirne površine				Osnovna Šola	985	
165.	Javne parkirne površine				Parkirišče Grad	1.436	
166.	Javne parkirne površine				Pokopališče	1.150	
167.	Javne parkirne površine				Kostanjevica »Tamal plac«	1.375	
168.	Javne parkirne površine				Jakobova cerkev	877	
169.	Javne parkirne površine				Avtobusna postaja	1.859	
170.	Javne parkirne površine				Avtobusno parkirišče Osnovna Šola	700	

Kategorija: leseni mostovi

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Površina [m2]	Način izvajanja
171.	Leseni most				Južni most		ročni posip s soljo
172.	Leseni most				Severni most		ročni posip s soljo
173.	Leseni most				Studenski most		ročni posip s soljo
174.	Leseni most				Tercijalski most		ročni posip s soljo

PRILOGA 2: Seznam izjem

Zap. št.	Cesta	Odsek	Začetek odseka	Kat.	Opis	Dolžina [m]	Razlog za izjemo
1.	693120	693121	C 191250	JP1	Kočarija-Štefanič	122	krajšanje
2.	693230	693232	O 693231	JP1	Črneški vrh	532	se ne izvaja
3.	693230	693233	O 693231	JP1	Črneča vas-Oštrc	1.280	se ne izvaja
4.	693310	693318	C 191330	JP1	Ulica talcev II	43	se ne izvaja
5.	693280	693283	C R2 419	JP1	Odcep Šentjernej	85	se ne izvaja
6.	693070	693074	C 693130	JP1	Kočarija-Božič	102	se ne izvaja
7.	693220	693226	O 693221	JP1	Bizjak-Sintič-Avguštine	315	se ne izvaja
8.	693260	693262	O 693261	JP1	Odcep-Slivje	376	se ne izvaja
9.	693260	693263	O 693261	JP1	Slivje-Kulajevč	483	Se ne izvaja
10.	693220	693225	O 693221	JP1	Oštrc-Zavode	500	krajšanje

V seznamu izjem so vključeni odseki/ceste, na katerih se zimsko vzdrževanje ne izvaja oz. se izvaja le delno (krajšanje obsega izvajanja ZS).

Koncedent potrjuje predmetni seznam, s čimer so navedene ceste in poti oz. njihovi odseki izključeni iz zimskega vzdrževanja za sezono 2026/27.

_____